



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายบริหารทั่วไป สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑๒ โทร.๐๕๖๘๐-๓๕๒๕ E-mail : zone๑๒@oae.go.th

ที่ กษ ๑๓๒๓.๐๑/๖๐๕

วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง มาตรการการลดควันดำรถราชการ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑๒ ผ่านหัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

ตามที่มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๓๘ ได้กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนราชการรับรองและรถรับรองประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถราชการให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม โดยต้องดำเนินการตรวจสอบมลพิษทุกระยะ ๖ เดือน หรือทุกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อนรวมทั้ง ภายหลังจากซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐานให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับปรุงแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การตรวจสอบและดูแลรถยนต์ราชการเป็นไปตามระเบียบฯ งานพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป จึงได้จัดทำมาตรการลดควันดำรถยนต์ราชการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑๒ รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด สั่งการให้ฝ่ายบริหารทั่วไปดำเนินการตามมาตรการการลดควันดำรถราชการ สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ พร้อมดำเนินการรายงานตามแผนให้ผู้อำนวยความสะดวกราชการทราบเพื่อติดตามผล และแจ้งเวียนให้ส่วน/ฝ่ายทราบในมาตรการพร้อมถือปฏิบัติต่อไป

(นางสาวสุปรียา แผงผล)  
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

(นางสาวสุชญัญญา เรือศรีจันทร์)  
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน  
หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

## การพิจารณา/ข้อสั่งการ

ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑๒

เห็นชอบ และดำเนินการ ตามที่เสนอ

(นายชายศักดิ์ วุฒิสักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑๒

## สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑๒

### เรื่อง มาตรการลดวันดำรถยนต์ราชการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

\*\*\*\*\*

ตามที่มีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๓๘ ได้กำหนดให้ ส่วนราชการดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถประจำตำแหน่ง รถส่วนราชการรถรับรองและรถรับรอง ประจำจังหวัด มิให้มีมลพิษทางอากาศและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐาน ที่กระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมกำหนด โดยในการเริ่มตรวจสอบมลพิษของรถราชการ ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการที่จะพิจารณาดำเนินการได้ตามความเหมาะสม โดยต้องดำเนินการ ตรวจสอบมลพิษทุกกระยะ ๖ เดือน หรือทุกกระยะทาง ๑๕,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่จะถึงกำหนดอย่างไรก่อน รวมทั้ง ภายหลังการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ทุกครั้ง เมื่อพบว่ารถราชการคันใดมีมลพิษเกินระดับมาตรฐาน ให้ดำเนินการแก้ไขซ่อมบำรุงหรือปรับปรุงแต่งสภาพเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑๒ เห็นความสำคัญกับสิ่งแวดล้อมจึงจัดทำมาตรการ ลดวันดำรถยนต์ราชการ ฝุ่นละอองที่ลอยอยู่ในอากาศส่วนหนึ่งมีสาเหตุมาจากควันดำ ซึ่งเป็นผงเขม่าสีดำ ขนาดเล็กที่หลีกเลี่ยงจากการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ดีเซล โดยควันดำที่เกิดจากรถยนต์นั้น มาจาก ระบบจ่ายน้ำมันไม่เหมาะสม ไส้กรองอากาศสกปรกเกิดการอุดตัน เครื่องยนต์เก่า ขาดการบำรุงรักษา บรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้มาตรฐานนั้น สำนักงาน เศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑๒ จึงได้ดำเนินการตามมาตรการ ดังนี้

#### การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

๑. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดเวลา
๒. หมั่นทำความสะอาดหม้อกรองอากาศไม่ให้อุดตัน
๓. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์ว่าอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์หรือไม่
๔. ตั้งองศาการจุดระเบิดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
๕. ตรวจสอบอุปกรณ์การฉีดน้ำมันตามกำหนดเวลา หรือเมื่อเครื่องยนต์มีอาการผิดปกติ เช่น เร่งเครื่องไม่ตอบสนอง หรือตอบสนองช้า
๖. ปรับตั้งหัวฉีดเพื่อให้ฉีดน้ำมันได้เป็นฝอยละอองละเอียด ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์เผาไหม้ได้ สมบูรณ์ไม่เกิดควันดำ
๗. ตรวจสอบและทำความสะอาดระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
๘. หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำมันเกิดพิกัด
๙. เปลี่ยนเกียร์ตามความเร็วของรอบเครื่องยนต์
๑๐. นำรถเข้ารับการตรวจสอบกำลังอัดในกระบอกสูบ เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องยนต์สึกหรอมาก แล้วหรือไม่เครื่องยนต์ที่สึกหรอมากจะมีกำลังอัดต่ำและการเผาไหม้จะไม่สมบูรณ์ ซึ่งจะก่อให้เกิดควันดำมาก

ระยะเวลาการตรวจสอบสภาพรถยนต์

รายการ	ทุก สัปดาห์	ทุก ๓ เดือน	ทุก ๖ เดือน	ทุก ๑ ปี	ทุก ๓-๕ ปี	หมายเหตุ
๑. ทำความสะอาดไส้เครื่อง กรองอากาศ		✓				
๒. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง			✓			หรือ ครบ ๑๐,๐๐๐ กม. (อย่างไรถึงก่อน ให้เปลี่ยน)
๓. ทำความสะอาดไส้กรอง น้ำมัน		✓				
๔. เปลี่ยนไส้กรองอากาศ				✓		ครบ ๕๐,๐๐๐ กม. (อย่างไรถึงก่อน ให้เปลี่ยน)
๕. เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน				✓		หรือ ครบ ๒๐,๐๐๐ กม. (อย่างไรถึงก่อน ให้เปลี่ยน)
๖. ตรวจสอบหัวฉีดน้ำมัน			✓			ดูตามอาการ
๗. ตรวจสอบระบบถ่ายน้ำมัน				✓		ดูตามอาการ
๘. ตรวจสอบและสลับยาง			✓			หรือ ครบ ๑๐,๐๐๐ กม.
๙. เปลี่ยนยางรถยนต์					✓	ครบ ๓-๕ ปี หรือ ๕๐,๐๐๐ กม. (อย่างไรถึงก่อน ให้เปลี่ยน)

วิธีการตรวจวัดควันดำ

๑. การเตรียมรถยนต์ก่อนการตรวจวัด
  - ๑.๑ จอดรถอยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
  - ๑.๒ ปิดระบบเครื่องปรับอากาศ และระบบเบรกไอเสีย (ถ้ามี)
  - ๑.๓ เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ
  - ๑.๔ ตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องยนต์ ถ้าพบอาการที่ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือไม่ปลอดภัยให้ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสียก่อน
๒. เครื่องมือตรวจวัดที่ถูกต้องจะต้องทำเครื่องสะอาดและปรับแต่งเครื่องมือตามคำแนะนำของผู้ผลิต

๓. วิธีการตรวจวัดควันดำ ให้เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมตรวจวัดควันดำ ขณะเริ่มเร่งให้ทำการวัดสองครั้ง ซึ่งค่าควันดำจะต้องแตกต่างกัน น้อยกว่าร้อยละ ๕ โดยให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้ เป็นเกณฑ์ตัดสิน

๔. มาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ (จอดอยู่กับที่) กำหนดไว้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ (เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง) หรือไม่เกินร้อยละ ๔๕ (เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง)

# มาตรการลดควันดำ รถยนต์ราชการ

## การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

1. เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดเวลา
2. หมั่นทำความสะอาดหม้อกรองอากาศไม่ให้ตัน
3. ตรวจสอบการทำงานของเครื่องยนต์
4. ตั้งองศาจุดระเบิดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
5. ตรวจสอบอุปกรณ์การฉัดน้ำมันตามกำหนดเวลา หรือเมื่อเครื่องยนต์มีอาการผิดปกติ
6. ปรับตั้งหัวฉีดเพื่อให้ฉัดน้ำมันได้เป็นฝอยละเอียด ละเอียดยิ่งขึ้น ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์เผาไหม้ได้สมบูรณ์ ไม่เกิดควันดำ
7. ตรวจสอบและทำความสะอาดระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
8. หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำมันเกินพิกัด
9. เปลี่ยนเกียร์ตามความเร็วรอบเครื่องยนต์
10. นำรถเข้ารับการตรวจสอบกำลังอัดในกระบอกสูบ เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องยนต์สึกหรอหรือไม่ เครื่องยนต์ที่สึกหรอมากจะมีกำลังอัดต่ำ และการเผาไหม้จะไม่สมบูรณ์ ซึ่งก่อให้เกิดควันดำมาก

## ระยะเวลาการตรวจสอบ สภาพรถยนต์

ทำความสะอาดไส้  
เครื่องกรองอากาศ  
ทุก 3 เดือน



เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง  
ทุก 3 เดือน หรือครบ  
10,000 กม.



ทำความสะอาดไส้กรองน้ำมัน ทุก 3 เดือน



เปลี่ยนไส้กรองอากาศ ทุก 1 ปี หรือครบ 20,000 กม.

เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน  
ทุก 1 ปี หรือครบ  
20,000 กม.



ตรวจสอบหัวฉีดน้ำมัน  
ทุก 6 เดือน  
หรือสังเกตตามอาการ



ตรวจสอบระบบถ่าย  
น้ำมัน ทุก 1 ปี  
หรือสังเกตตามอาการ

ตรวจสอบและสลับยาง  
ทุก 6 เดือน หรือครบ  
10,000 กม.



เปลี่ยนยางรถยนต์ ทุก 3-4 ปี หรือ 50,000 กม.

## วิธีการตรวจวัดควันดำ

1

เตรียมรถยนต์ก่อนการตรวจวัด

- จอดอยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ปิดระบบเครื่องปรับอากาศ และระบบเบรกไอเสีย (ถ้ามี)
- เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ
- ตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องยนต์ ถ้าพบอาการที่ทำให้เครื่องยนต์เสียหายหรือไม่ปลอดภัย ให้ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เสียก่อน

2

เครื่องมือตรวจวัดที่ถูกต้องจะต้องทำเครื่องสะอาด และปรับตั้งเครื่องมือตามคำแนะนำของผู้ผลิต

3

เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่ง พร้อมตรวจควันดำขณะเริ่มเร่งให้ทำการวัดสองครั้ง ซึ่งค่าควันดำจะต้องแตกต่างกัน น้อยกว่าร้อยละ 5 โดยให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้ เป็นเกณฑ์ตัดสิน

4

มาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ(จอดอยู่กับที่) กำหนดไว้ไม่เกินร้อยละ 50 (เมื่อตรวจด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาชกรอง) หรือไม่เกินร้อยละ 45 (เมื่อตรวจควันดำด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง)